



NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

Directie van Electriciteit en Seinrichting

ALGEMEEN REGLEMENT
DER
SEININRICHTING
(A. R. S.)

Bundel II — BLOKSTELSEL

Titel I — ALGEMEENHEDEN

1949



THE UNIVERSITY OF CHICAGO

PHYSICS DEPARTMENT

PHYSICS 309

PROFESSOR



NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

Directie van Electriciteit en Seinrichting

ALGEMEEN REGLEMENT

DER

SEININRICHTING

(A. R. S.)

Bundel II — BLOKSTELSEL

Titel I — ALGEMEENHEDEN

1949

TABEL DER UITGEGEVEN VERVOLGEN.

N ^o van het vervolg	N ^o van het bericht en datum	N ^o der gewijzigde bladz.	N ^o der gewijzigde art.	Opmerkingen	
1	17 E.S. van 28-5-51	3	Hoofdst. I	korte inhoudstafel.	
		8	3		laatste alinea en fig. 1.
		10	6		verwijzing.
		14			§ D afgeschaft.
		15 en 16	8 tot 12	vervangen.	

A. R. S.

BUNDEL II.

BLOKSTELSEL.

TITEL I. — ALGEMEENHEDEN.

KORTE INHOUDSTAFEL.

HOOFDSTUK I.

Bepalingen.

	Bladz.
A. Blokstelsel (art. 1)	7
B. Gebruikte middelen (art. 2 tot 5).	7
C. Vrije sectie (art. 6 en 7)	10
D. Indeling van het blokstelsel (art. 8 en 9)	14
E. Toepassingsvormen van het absoluut blok- stelsel (art. 10 tot 12)	15

HOOFDSTUK II.

Absoluut blokstelsel met vast geblokte secties op dubbel- spoorbanen (B. S. : per telefoon, met gekoppelde toe- stellen, met relais).

A. Na te leven voorschriften (art. 13 en 14)	17
B. Toepassingsvormen van de algemene voor- schriften (art. 15)	20
C. Blokboekjes (art. 16 tot 22)	21

HOOFDSTUK III.

Absoluut blokstelsel met ontblokte secties op dubbelspoorbanen (halfautomatisch blokstelsel).

	Bladz.
A. Na te leven voorschriften (art. 23)	29
B. Toepassingsvorm van de voorschriften (art. 24)	29

HOOFDSTUK IV.

Absoluut blokstelsel met open secties op dubbelspoorbanen (automatisch blokstelsel).

A. Na te leven voorschriften (art. 25)	31
B. Toepassingsvorm van de voorschriften (art. 26)	31

HOOFDSTUK V.

Absoluut blokstelsel op enkelspoorbanen.

A. Beginsel (art. 27)	33
B. Na te leven voorschriften (art. 28 en 29) ...	33
C. Toegepast stelsel (art. 30)	34
D. Blokboekjes (art. 31)	34

HOOFDSTUK VI.

Stationsblokstelsel per telefoon.

A. Doel (art. 32)	37
B. Indeling van de stationssporen (art. 33) ...	37
C. Bestemming en gebruik van de stationssporen (art. 34)	38
D. Na te leven voorschriften (art. 35)	39

	Bladz.
E. Toepassingsvorm van vorenstaande voorschriften (art. 36)	40
F. Blokboekjes (art. 37 tot 39)	41
G. Consigne voor de toepassing van het stationsblokstelsel (art. 40)	44
Bijlage I : Code der aankondigingen.	

10/10/10

Dear Sir,
I am writing to you regarding the matter of the
contract for the supply of goods to the
Government of India. I am sure that you will
be able to provide me with the necessary
information.

Yours faithfully,

Signature

10/10/10

10/10/10

10/10/10

10/10/10

10/10/10

10/10/10

10/10/10
10/10/10

TITEL I.

ALGEMEENHEDEN.

HOOFDSTUK I.

BEPALINGEN.

A. — BLOKSTELSEL.

ART. 1. — Om ongevallen (botsingen, aanrijdingen) te vermijden en het vervoer tevens vlot te laten verlopen, moet het treinverkeer tussen stations en tussen de posten van een station aan strenge voorschriften onderworpen zijn.

Het daartoe bestemde exploitatiestelsel heet: **blokstelsel**; het heeft, tot doel de verkeersveiligheid te waarborgen door de treinen die op een zelfde spoor rijden te beletten, elkaar in te halen of tegen elkaar op te rijden.

Aangezien de tussenruimten tussen de treinen op elk punt van het net moeten gewaarborgd zijn, moet het blokstelsel dat niet mag onderbroken worden, toegepast tussen de stations en tussen de posten van een zelfde station; het wordt aldus op twee wijzen toegepast :

- blokstelsel tussen stations of van de volle baan;
- stationsblokstelsel.

B. — GEBRUIKTE MIDDELEN.

ART. 2. — **Bloksecties.**

Met dit doel, worden de lijnen verdeeld in opeenvolgende gedeelten van veranderlijke lengte die **bloksecties** worden geheten en waarin zich geen twee treinen tegelijk mogen bevinden.

Het hoofdbeginsel van het blokstelsel bestaat er dus in, dat een bloksectie slechts door één trein mag bezet zijn.

ART. 3. — Blokseinen.

De toegang naar een bloksectie wordt beheerst door een vast sein, **bloksein** genoemd.

In sommige **bijzondere gevallen** mag het bloksein een **handsein** zijn.

Vertakingsseinen en stationsseinen kunnen als blokseinen gebruikt worden.

Op de seininrichtingsplans zijn die blokseinen voorzien van een conventioneel teken in de vorm van een rechthoekje.

Naargelang van het op de beschouwde baan toegepaste blokstelseltype is dat rechthoekje hetzij **open** (blokstelsel met gekoppelde toestellen en automatisch blokstelsel), hetzij **gearceerd** (blokstelsel per telefoon).

Voorbeelden : Fig. 1.

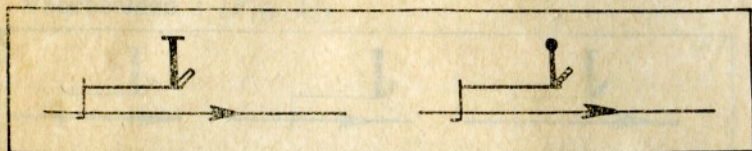


Fig. 1

ART. 4. — Bloksectie-eindseinen.

Wanneer een bloksectie niet door een andere wordt gevolgd, wordt het aan het uiteinde van de sectie gelegen stopsein **bloksectie-eindsein** genoemd.

Op de seininrichtingsplans wordt het bloksectie-eindsein voorgesteld door een **vol cirkeltje** boven de seinarm.

Voorbeelden (Fig. 2).

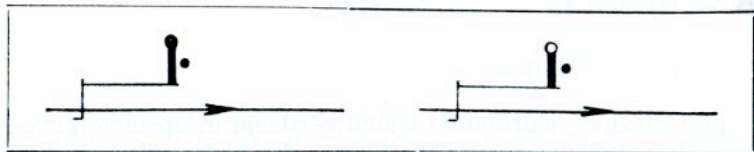


Fig. 2.

ART. 5. — Blokposten.

a) Bepaling.

Elke seinpost die belast is met de bediening van blokseinen, of bloksectie-eindseinen, wordt « **blokpost** » geheten.

Aan de uiteinden van elke sectie ligt een blokpost die de tussenruimten tussen de treinen moet regelen met behulp van de vaste seinen of handseinen waarover hij beschikt.

Voor de toepassing van het blokstelsel zijn de blokposten onderling verbonden o. m. door middel van bloktelefoontoe- stellen.

b) Indeling.

Er bestaan :

— **kopblokposten of kopposten** : posten die de seinen bedienen welke toegang verlenen naar een met het blokstel- sel geëxploiteerde baan;

— **eindblokposten** : eindposten op een met het blokstel- sel geëxploiteerde baan;

— **tussenblokposten** : posten die op een lijn liggen welke aan weerszijden van die posten met het blokstelsel geëx- ploiteerd wordt.

Een post die eindblokpost is voor een bepaalde verkeers- richting, kan tevens koppost voor de andere richting zijn.

c) Conventionele voorstelling.

De blokpost komt op alle plans onder de volgende vorm voor (Fig. 3) :

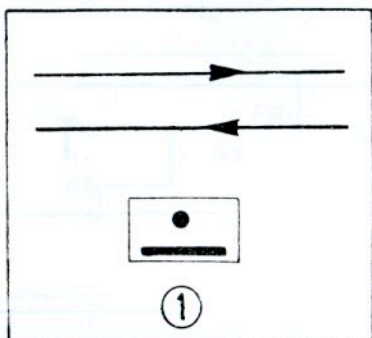


Fig. 3.

De rechthoek, de streep en het punt stellen onderschei- denlijk voor : het gebouw, de plaats van het bedieningsge- stel en de plaats van de seingever ten opzichte van de spo- ren.

De blokpost wordt aangeduid door een omcirkeld Ara- bisch cijfer.

C. — VRIJE SECTIE.

Om een trein in een bloksectie toe te laten, moet die sectie vrij zijn.

Een bloksectie wordt in de volgende omstandigheden als vrij beschouwd :

ART. 6. — Op dubbelspoorbanen :

a) Na rechtstreekse doorrit van een trein.

De sectie wordt als vrij beschouwd, zodra het achtereind van de volledige trein die ze bereiden heeft, het bloksein voorbij is, dit sein achter de trein weer toe gesteld werd en er de sectie, naar het weten van de seingever, geen enkele hindernis bestaat. (✓)

Voorbeeld : Sectie 2-3 vrij (Fig. 4).

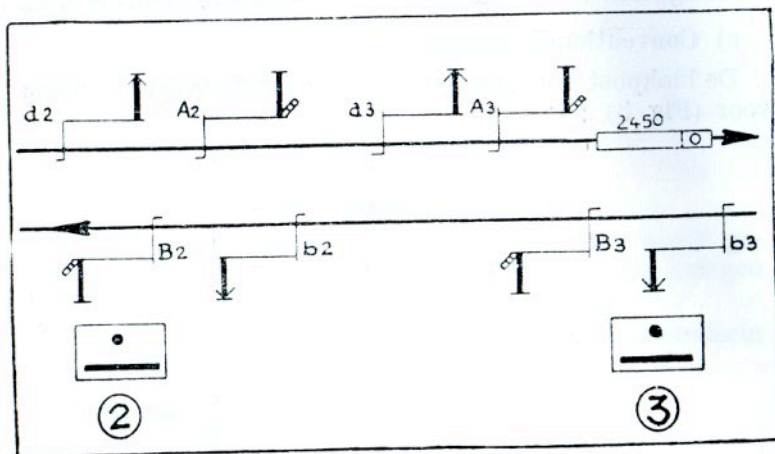


Fig. 4.

b) Na uitwijking van een trein.

Indien een trein, komende uit een bloksectie, aan de post moet uitwijken, wordt de sectie als vrij beschouwd, wanneer de trein volledig uitgeweken is, dit is, volledig het hoofdspoor verlaten heeft, het sein dat de uitwijking heeft toegestaan weer toegezet werd en dat naar het weten van de seingever geen enkele hindernis in de sectie bestaat. (✓)

(1) Worden niet als hinder beschouwd : een stationsrangering of de uitwijking van een trein die in de tegengestelde richting rijdt in zover dat deze verrichtingen door een vast stationssein gedekt zijn.

Voorbeelden : Sectie 2-3 vrij :

— Uitwijking door achteruitrijden (Fig. 5).

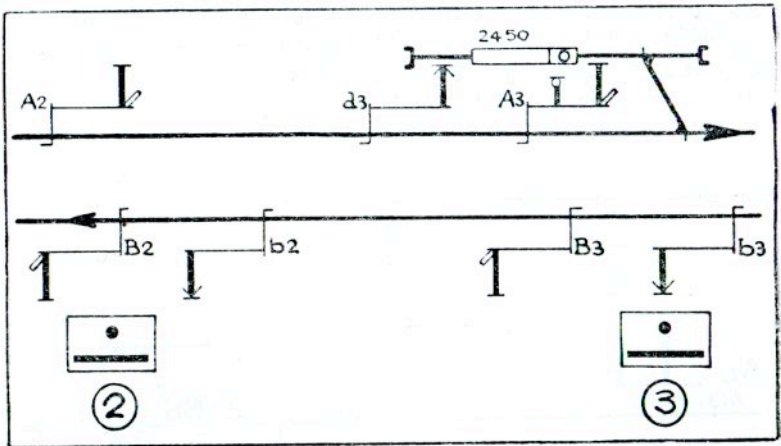


Fig. 5.

— Rechtstreekse uitwijking (Fig. 6).

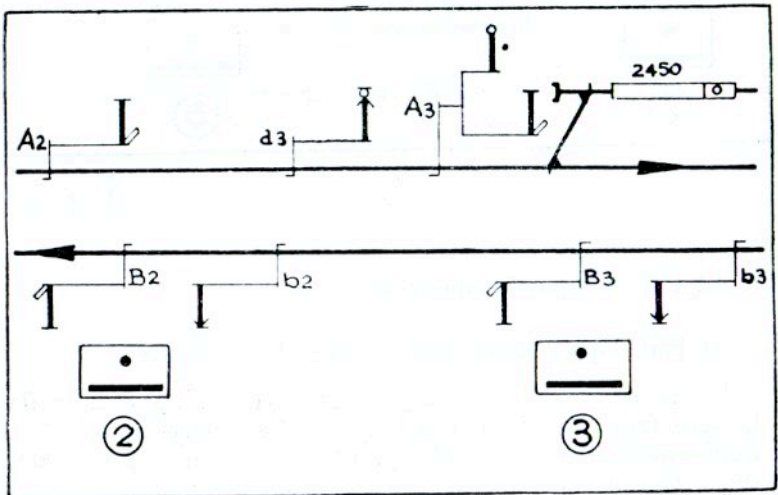


Fig. 6.

Van die regel wordt afgeweken voor sommige installaties die bijzonder uitgerust zijn om een nieuwe ontblokking te kunnen zenden voor het einde van de rechtstreekse uitwijking (gesplitste wisselstraten). In dit geval (fig. 7) is de sectie vrij zodra het blokpedaal door de trein bereden en volledig verlaten werd, dat het inrijsein weer toegezet werd en dat er zich naar het weten van de seingever geen hinder nis meer in de sectie bevindt.

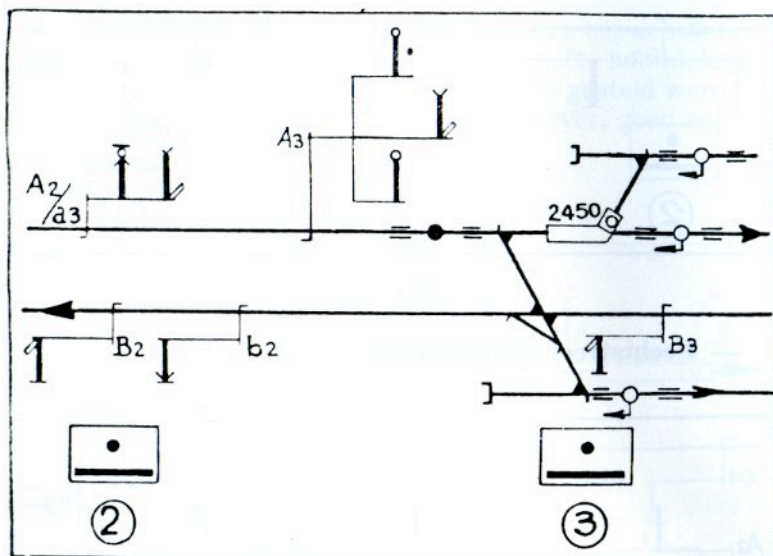


Fig. 7.

ART. 7. — Op enkelspoorbanen :

a) Enkelspoorbaanvakken zonder tussenposten.

De sectie wordt als vrij beschouwd nadat, achter de laatste trein die ze bereden heeft, het inrijsein van het aankomststation weer is toegezet, het spoorgedeelte tussen de inrijseinen van de twee eindstations van de sectie bij geen rangering betrokken is en er in de sectie, naar het weten van de seingever, geen enkele hindernis bestaat.

Voorbeeld : Sectie 2-3 vrij (Fig. 8).

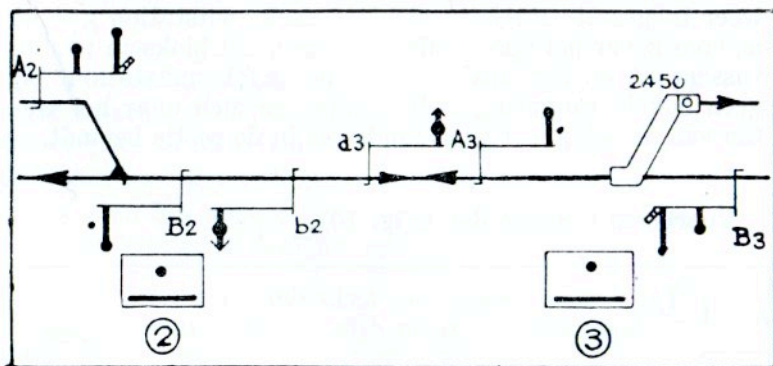


Fig. 8.

b) Enkelspoorbaanvakken met twee bloksecties.

De eerste bloksectie van het baanvak wordt als vrij beschouwd zodra de gehele trein voorbij het achter hem opnieuw toegezette tussenbloksein is gekomen, en voor zover het spoorgedeelte tussen het inrijsein van het vertrekstation en het bloksein van de tussenpost bij geen enkele rangering betrokken is en zich naar het weten van de seingever geen hindernis in de sectie bevindt.

Voorbeeld : Sectie 2-3 vrij (Fig. 9).

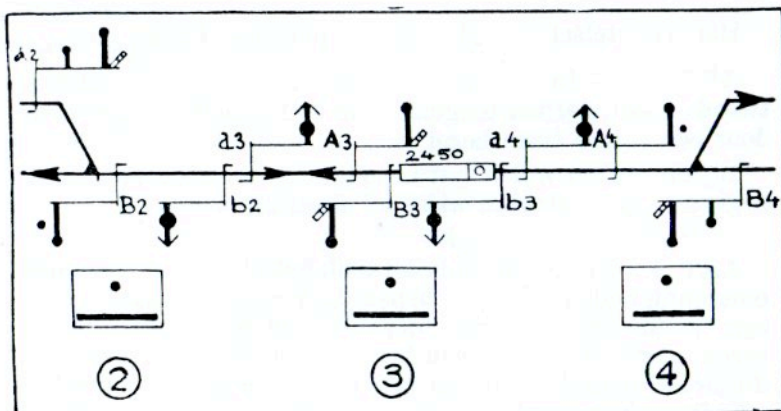


Fig. 9.

De tweede bloksectie van het baanvak wordt als vrij beschouwd zodra de gehele trein door het achter hem weer toegezette inrijsein van het aankomststation gedekt is, voor zover het spoorgedeelte tussen het bloksein van de tussenpost en het inrijsein van het aankomststation, bij geen enkele rangering is betrokken en zich naar het weten van de seingever geen hindernis in de sectie bevindt.

Voorbeeld : Sectie 3-4 (Fig. 10).

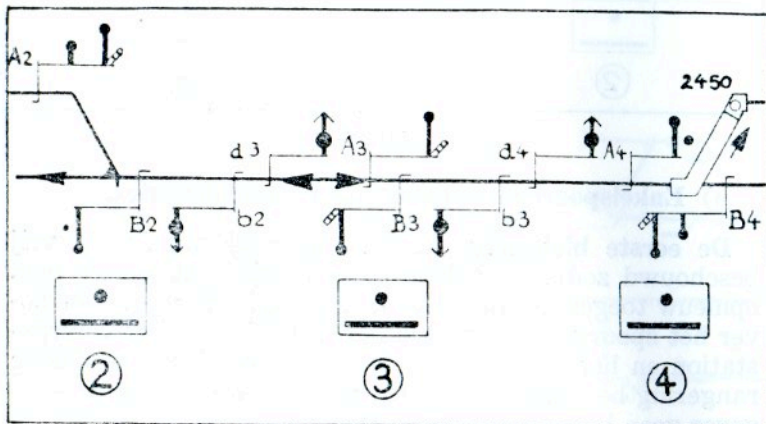


Fig. 10.

~~D. INDELING VAN HET BLOKSTELSEL.~~

Het blokstelsel kan absoluut of permissief zijn.

ART. 8. — In het absoluut blokstelsel mag nooit een tweede trein worden toegelaten in een bloksectie die reeds door een eerste trein bezet is.

Bij dit stelsel wordt het in artikel 2 omschreven grondbeginsel, op volstrekte wijze of absoluut toegepast.

ART. 9. — In het permissief blokstelsel mag, in bepaalde omstandigheden en mits bepaalde voorzorgsmaatregelen, een tweede trein worden toegelaten in een bloksectie die reeds door een eerste trein bezet is. Bij de toepassing van dit stelsel mag dus van het grondbeginsel van het blokstelsel afgeweken worden.

D. — INDELING VAN HET BLOKSTELSEL.

Het blokstelsel kan met **gesloten spoor** of met **open spoor** zijn.

ART. 8. — Bij het blokstelsel met **gesloten spoor** zijn de **blokseinen normaal toe**, zij zijn maar open om een trein in de sectie toe te laten indien deze vrij is.

Het blokstelsel met gesloten spoor is altijd absoluut.

Dat betekent dat men, bij normale exploitatie, nooit een trein in een bezette bloksectie mag toelaten.

ART. 9. — Bij het blokstelsel met **open spoor** zijn de **blokseinen normaal open**; zij zijn maar toe gedurende de bezetting van de sectie.

Het blokstelsel met open spoor is over het algemeen niet-absoluut.

Bij normale exploitatie mag men, mits zekere voorzorgen, eventueel de trein in een bezette bloksectie toelaten. (zal beschreven worden in A.R.S., bundel II, titel VIII).

E. — TOEPASSINGSVORMEN VAN HET BLOKSTELSEL.

Het blokstelsel met **gesloten spoor** kan met **normaal vastgeblokte** of met **normaal ontblokte secties** zijn.

ART. 10. — Blokstelsel met gesloten spoor met **vastgeblokte secties**.

Normaal zijn de secties **vastgeblokt**.

De toestemming, om een bepaalde trein in een bloksectie toe te laten, wordt slechts verleend indien het verzoek daartoe wordt gedaan korte tijd voordat de trein doorkomt. Het openzetten van het bloksein is afhankelijk van de aanvraag en ontvangst van de toestemming.

Dit blokstelsel wordt gewoonlijk « Absoluut blokstelsel met vastgeblokte secties » genoemd.

ART. 11. — Blokstelsel met gesloten spoor met **ontblokte secties**.

Normaal zijn de secties **ontblokt**.

De toestemming om een volgende, nog niet bepaalde trein, in een bloksectie toe te laten wordt onmiddellijk verleend wanneer de voorgaande trein de sectie volledig verlaten heeft.

Het openzetten van het bloksein is mogelijk van zodra de toelating bekomen is, maar geschiedt slechts korte tijd voordat de trein doorkomt.

Alhoewel de secties dus ontblokt zijn, blijft de inrit ervan verboden tot op het ogenblik dat een trein aangekondigd wordt.

Dit blokstelsel wordt gewoonlijk « Absoluut blokstelsel met ontblokte secties » genoemd.

ART. 12. — Blokstelsel met open spoor.

Normaal zijn de secties ontblokt en de inrit hiervan, door een onbepaalde trein, is toegelaten.

Het bloksein blijft maar toe zolang de sectie bezet is.

Dit blokstelsel wordt gewoonlijk « Blokstelsel met open secties » genoemd en wordt toegepast bij het « automatisch blokstelsel ».

HOOFDSTUK II.

ABSOLUUT BLOKSTELSEL MET VASTGEBLOKTE SECTIES OP DUBBELSPOORBANEN.

(Blokstelsel per telefoon, met gekoppelde toestellen,
met relais.)

A. — NA TE LEVEN VOORSCHRIFTEN.

ART. 13. — Algemene voorschriften.

1^e voorschrift.

Het inrijsein van een bloksectie mag slechts worden opgezet om een trein in de sectie toe te laten, wanneer de toestemming gevraagd en verkregen is.

2^e voorschrift.

Bedoelde toestemming mag slechts worden verleend wanneer de betrokken sectie **vrij** is, d. w. z. :

— dat de vorige trein, van zijn achtersein voorzien, de sectie werkelijk verlaten heeft;

— dat het bloksein of bloksectie-eindsein achter de trein toegezet is;

— dat zich, bij het weten van de seingever, geen enkele hindernis in de bloksectie bevindt.

3^e voorschrift.

Het inrijsein van een bloksectie moet **onmiddellijk** weer toegezet worden wanneer de verwachte trein volledig in de sectie is aangekomen.

Het bloksectie-eindsein moet **onmiddellijk** weer worden toegezet wanneer de verwachte trein de sectie volledig verlaten heeft.

In de vorenstaande twee gevallen wordt het sein eventueel slechts toegezet nadat de gedekte gevaarlijke punten weer vrij zijn.

4^e voorschrift.

Zodra het inrijsein van een bloksectie na de doorrit van een trein weer is toegezet, moet de **volgende** post gewaarschuwd worden dat de trein **in de sectie is binnengereden**.

5^e voorschrift.

Zodra een trein een bepaalde bloksectie werkelijk verlaten heeft en het bloksein achter de trein weer is toegezet, moet aan de voorgaande post worden meegedeeld dat de trein **de sectie uitgereden is.**

6^e voorschrift.

Elke ontvangen toestemming geldt slechts om het bloksein één enkele maal open te zetten.

7^e voorschrift.

Er mag geen nieuwe toestemming voor een trein worden gevraagd voordat de volgende post heeft laten weten dat de voorgaande trein de sectie uitgereden is.

ART. 14. — Aanvullende voorschriften in verband met de bediening van de blokseinen.

De hierna volgende bijzondere voorschriften moeten in de plaatselijke onderrichting van de blokpost voorkomen.

a) Voor elk geval bepaalt de plaatselijke onderrichting van de blokpost op welk ogenblik het bloksein dat een vrije sectie dekt, bij het naderen van een trein mag opengezet worden.

In beginsel wordt een bloksein, dat als vertreksein dient voor een trein die in een station stilhoudt, slechts opengezet wanneer de trein in het station aangekomen is en dat het vertrek nakend is.

b) De hierna volgende bijzondere bepalingen gelden voor de blokseinen die als vertreksein dienen voor reizigerstreinen in tussenstations van dubbelspoorbanen waar het peron niet lang genoeg is om de reizigers zonder gevaar te laten uitstappen.

Het bloksein van vertrek wordt opengezet vóór de aankomst van zulke treinen die in het station moeten stilhouden en er niet moeten rangeren, op voorwaarde :

— dat het wegens de plaatselijke omstandigheden gewenst is, om het aanleggen aan het perron zo gemakkelijk mogelijk te laten verlopen;

— dat de volgende sectie vrij is;

— dat de eventueel door dat sein gedekte gevaarlijke plaatsen mogen voorbijgereden worden;

— dat er geen langdurige sluiting van een overweg uit volgt.

Wanneer het bloksein van vertrek voorzien is van een rangeerarm en de blokarm niet kan opengezet worden doordat de volgende sectie niet vrij is, wordt bedoelde rangeerarm opengezet voordat de trein aankomt, natuurlijk slechts indien de door dat sein gedekte gevaarlijke plaatsen mogen voorbijgereden worden.

Het spreekt van zelf dat deze bijzondere bepalingen slechts bij hoge uitzondering mogen worden toegepast, namelijk wanneer voor het aanleggen van een trein aan het perron vereist is dat de locomotief voorbij of vlak bij het sein stilhoudt.

Zij mogen niet meer toegepast worden wanneer het bloksein verder dan 30 m. van het perronuiteinde gelegen is.

Nooit mag een rangeersein als vertreksein gebruikt worden.

Wanneer een trein, om gemakkelijker aan het perron te kunnen aanleggen, heeft stilgehouden voorbij het sein dat als vertreksein moet dienen, moet de machinist, alvorens aan te zetten, nadat het bloksein (of het rangeersein wanneer dit bij uitzondering daarvoor gebruikt wordt) is opengezet, zich overtuigen of het bloksein nog open staat door het herhalingslichtsein met gekleurde lichten in het oog te houden, dat de open stand van het bloksein aangeeft.

De hoofdwachter mag het vertreksein niet geven en eventueel mag de stationschef er geen toestemming voor verlenen, voordat zij er zich van overtuigd hebben dat het bloksein open staat.

c) Elk bloksein dat toegehouden wordt doordat de seingever afwezig is of zijn dienst niet kan waarnemen, wordt herhaald door een klapper die op de rail geplaatst wordt tegenover het sein of tegenover de blokpost, indien het sein afwaarts van deze laatste gelegen is. Die klapper wordt gelegd door de seingever of door de eerste bediende die vaststelt dat de seingever afwezig is.

B. — TOEPASSINGSVORMEN VAN DE ALGEMENE VOORSCHRIFTEN.

ART. 15. — Bij de N. M. B. S. wordt het absoluut blokstelsel met geblokte secties op drie verschillende manieren toegepast :

a) Wanneer in hoofdzaak **telefoontoestellen** worden gebruikt, heeft men het absoluut blokstelsel met vastgeblokte secties, per **telefoon**.

b) Wanneer in hoofdzaak **bloktoestellen** en in de tweede plaats telefoontoestellen worden gebruikt, heeft men het absoluut blokstelsel met vastgeblokte secties, met **gekoppelde toestellen**.

Het laatste stelsel wordt in hoofdzaak gebruikt op belangrijke banen met druk verkeer. Het voorziet in eventuele tekortkomingen van de seingever doordat het hem dwingt een bepaalde orde te volgen in de bediening van de toestellen waarover hij beschikt.

c) Een variante van dit stelsel, die doorgaans « **blok met relais** » geheten wordt, is hierdoor gekenmerkt dat de bloktoestellen door snelwerkende toestellen, **relais** genoemd, vervangen zijn, om de tijd, die bij de bediening van de gewone bloktoestellen wordt verloren, tot het minimum te beperken.

Het relais-blokstelsel wordt alleen gebruikt tussen elektrisch bediende, belangrijke posten, op sommige baanvakken met zeer druk verkeer.

C. — BLOKBOEKJES.

ART. 16. — Bepaling.

Om de algemene voorschriften te verwezenlijken moeten bijzondere telefonische mededelingen gewisseld worden tussen de naburige blokposten. Bedoelde mededelingen worden **blokaankondigingen** genoemd en worden in conventionele vorm ingeschreven in speciale boekjes die **blokboekjes** worden geheten.

ART. 17. — Doel.

Door deze boekjes :

— kan de seingever zich op elk ogenblik rekenschap geven van de stand der treinen;

— kan gecontroleerd worden of de voorschriften betreffende het grondbeginsel van het blokstelsel behoorlijk worden nageleefd.

ART. 18. — Soorten.

Op de dubbelspoorbanen worden twee typen van blokboekjes gebruikt :

— ES 478 A : Boekje met **blauwe** omslag, waarin de regels van de bladzijden een **oneven** doorlopende nummering dragen (van 1 tot 99);

— ES 478 B : Boekje met **rose** omslag, waarin de regels van de bladzijden een **even** doorlopende nummering dragen (van 2 tot 100).

ART. 19. — Beschrijving.

a) Omslag.

De omslag van de blokboekjes (ES 478 A en ES 478 B) ziet er als volgt uit :

(blauwe omslag)

E.S. 478 A.

N^o 1

(B)

B. 13

Van blok 12 naar blok 14

Van 9 Januari 1949 tot 30 Januari 1949.

(ONEVEN NUMMERING)

b) Bladzijden.

Het gebruikt papier dient wit en mat te zijn.

De bladzijden zijn genummerd.

Elke bladzijde is in 7 kolommen verdeeld. De eerste kolom bevat de nummering van de **regels** zoals hiervoren aangegeven is. De overige zes kolommen worden door de seingever ingevuld naargelang de aankondigingen gewisseld worden.

Voor elk van de twee typen van blokboekjes zien de bladzijden er als volgt uit :

ES 478 A :

1

N ^r	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	N ^r	Aard		Aard	N ^r	
1						
3						
5						
7						
9						
11						
13						
enz.						

ES 478 B :

1

N ^r	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	N ^r	Aard		Aard	N ^r	
2						
4						
6						
8						
10						
12						
14						
enz.						

ART. 20. — Algemene voorschriften betreffende het houden der blokboekjes.

a) Op elke post zijn er, naar het geval, een of meer blokboekjes ES 478 A en ES 478 B van het in voorgaand artikel omschreven model.

b) Het boekje met even nummering ES 478 B wordt gebruikt voor de inschrijvingen in verband met de rijrichting waarvoor het aantal treinen met even nummering het grootst is. Het boekje met oneven nummering (ES 478 A) wordt gebruikt voor de andere rijrichting.

c) Is, in de eerste kolom, een eerste reeks nummers, bijvoorbeeld : 2, 4, 6, 8 enz., opgebruikt, zo wordt een zelfde reeks nummers : 2, 4, 6, 8 enz., hervat.

d) In de 2^e kolom van het boekje staat het n^r van de aankondiging, ongeacht of zij gedaan is door de post waar het boekje berust, dan wel of zij van de naburige post komt. Wanneer de aankondiging gedaan is door de post waar het boekje berust, herhaalt de 2^e kolom dus het nummer van de eerste. Dit is natuurlijk niet zo wanneer de aankondiging van een naburige post komt.

e) De 3^e kolom geeft, met conventionele letters, de gedane of ontvangen aankondiging aan.

f) De 4^e kolom geeft het n^r van de trein of een aanwijzing waardoor hij kan geïdentificeerd worden.

g) De 5^e kolom geeft, met conventionele letters, het antwoord op de aankondiging van de 3^e kolom aan.

h) In de 6^e kolom wordt het n^r ingeschreven van dit antwoord, ongeacht of dit gegeven is door de post waar het boekje berust dan wel of het van een naburige post is ontvangen

Wanneer het antwoord gegeven is door de post waar het boekje berust, herhaalt dus de 6^e kolom het n^r van de 1^e. Komt dit antwoord van een naburige post, dan vermeldt zij het n^r van de 1^e kolom van het boekje van die post.

i) In de 7^e kolom wordt het uur ingeschreven waarop de aankondiging gedaan is.

ART. 21. — Bijzondere voorschriften betreffende het houden der boekjes.

a) Het is aan de seingeverers verboden aankondigingen van te voren per trein te groeperen, en daarbij ruimten in hun boekjes open te laten.

Geen enkele bediende mag een regel overslaan, behalve om er een storing op te vermelden of om er de door de algemene onderrichtingen bepaalde bijzondere aankondigingen op in te schrijven. Ook mag elke onmiddellijke chef sommige regels van het boekje doen vervallen door er een inschrijving op te doen en ze af te tekenen.

De onmiddellijke chefs, alsmede de hoofdseingeverers-instructeurs en seingeverers-instructeurs moeten, bij bezoek aan de seinposten tijdens hunne rondreizen, het houden der blokboekjes controleren en hun handtekening vermelden na de laatste inschrijving.

« b) Vóór ingebruikneming van een boekje, moet elke onmiddellijke chef er de nummering van nagaan, en het identificatienummer alsook zijn handteken op de laatste bladzijde van het boekje aanbrengen ».

Het afleveren zowel als het terug inleveren van de blokboekjes moet door de onmiddellijke chef opgetekend worden. Hiertoe houdt deze ambtenaar een register ES 479, waarvan model op volgende bladzijde.

REGISTER VOOR VEREENZELVING VAN DE BLOKBOEKJES.

(E.S. 479)

№	Aard van het boekje (E.S. 478)	Datum van aflevering	Post die het boekje ontvangt	Handtekening van de seingever die het boekje ontvangt	Datum van inlevering	Handtekening van de seingever die het boekje inlevert	Opmerkingen
1	478A	6-2-49	B. 2/96	F. Janssens	8-5-49	H. Peeters	
2	»	»	»	F. Janssens	»	H. Peeters	
3	»	»	»	F. Janssens	»	H. Peeters	
4	»	»	»	F. Janssens	»	H. Peeters	
5	478B	»	»	F. Janssens	15-5-49	E. Claes	
6	»	»	»	F. Janssens	»	E. Claes	
7	»	»	»	F. Janssens	»	E. Claes	
8	»	»	»	F. Janssens	29-5-49	F. Janssens	

Het gebruikte blokboekje wordt op de post bewaard tot op het einde der maand volgend op de sluiting van dit boekje. Daarna bewaart de onmiddellijke chef deze boekjes in de archieven gedurende twee jaren.

De seingevers moeten alle zorg besteden aan het behoud dezer boekjes.

c) Het is verboden, de nummering van de bladzijden te veranderen en vooral, een blaadje uit te scheuren.

d) Bovendien worden de op een zelfde seinhuis gebruikte blokboekjes genummerd met 1-2-3-4, bijvoorbeeld, wanneer er 4 boekjes tegelijk gebruikt worden.

Bedoeld nummer wordt op de omslag van een boekje geschreven en op het volgende herhaald wanneer het eerste vol is.

e) De seingevers moeten bij het begin en bij het einde van hun dienst hun handtekening op de boekjes zetten.

De handtekening van de bediende wiens dienst ten einde is, wordt onmiddellijk achter de laatste inschrijving gezet. Die van de bediende wiens dienst begint, wordt op de volgende regel gezet. Vóór elke handtekening moet de datum en het uur aangegeven worden.

f) Aangezien het uur van doorrit van een trein in het blokboekje kan bepaald worden door het uur van de aankondiging C of D, is het verboden, op een regel van het boekje bovendien het uur van doorrit in te schrijven.

g) In de blokboekjes moet eveneens aantekening gehouden worden van de bijkomende aankondigingen, bijvoorbeeld van die welke moeten gewisseld worden bij abnormale dienst en bij storing aan de toestellen, alsmede van elke ontleding of herlodging van een veiligheidstoestel dat van een genummerd loodje is voorzien.

De inschrijvingen moeten kort zijn en op één regel staan.

h) Het is **streng verboden**, de gom te gebruiken; daarom moeten alle inschrijvingen in het boekje met anilinepotlood gedaan worden. Bij verkeerde inschrijving, moet deze door de aankondiging E te niet worden gedaan en moet onmiddellijk een andere aankondiging gewisseld worden.

i) De seingevers van twee opeenvolgende posten die een voorgeschreven aankondiging wisselen, delen elkander het uur mede dat zij elk in hun blokboekje zullen inschrijven. Indien blijkt dat tussen de tijd van de posten meer dan een minuut verschil bestaat, dient navraag gedaan bij de stationschef of bij de dispatcher, om de uurwerken op de juiste tijd te kunnen zetten.

ART. 22. — Voornaamste conventionele letters.

De formules die bij het wisselen en inschrijven van de voornaamste telefonische mededelingen moeten worden gebruikt, worden elk door een letter van het alfabet voorgesteld.

Voorbeelden :

Letter A betekent : « Is sectie vrij voor trein n^r ... ? »

Letter B betekent : « Ja, de sectie is vrij voor trein n^r ».

Letter C betekent : « Trein n^r ... is de sectie binnengereden ».

Letter D betekent : « Trein n^r is de sectie uitgereden ».

De bij deze titel gevoegde tabel (bijlage I) geeft de betekenis van de telefonische aankondigingen aan en de conventionele letters, welke in het blokstelsel per telefoon en in het gekoppeld blokstelsel gebruikt worden. Bedoelde tabel moet op het seinhuis bij het telefoontoestel worden voorgehangen.

Zij wordt aangevuld door de « Code der aankondigingen met wekkerseinen ». Deze code wordt in gebruik genomen in geval van storing aan de telefoontoestellen op de banen uitgerust met het blokstelsel met gekoppelde toestellen.

HOOFDSTUK III.

ABSOLUUT BLOKSTELSEL MET ONTBLOKTE SECTIES OP DUBBELSPOORBANEN.

(Halfautomatisch blokstelsel.)

A. — NA TE LEVEN VOORSCHRIFTEN.

ART. 23. — Bij het blokstelsel met **ontblokte** secties zijn volgende voorschriften in acht te nemen :

1^e voorschrift :

Het inrijsein van een bloksectie mag slechts worden opengezet om een trein in de sectie toe te laten, nadat de toestemming ontvangen is, en het vertrek of de doorrit van de trein **onmiddellijk te verwachten** is.

Het 2^e, 3^e, 4^e, 5^e en 6^e voorschrift van het blokstelsel met geblokte secties (art. 13) is geldig voor het blokstelsel met ontblokte secties.

Het 7^e voorschrift is niet toepasselijk op het blokstelsel met ontblokte secties.

B. — TOEPASSINGSVORM VAN DE VOORSCHRIFTEN.

ART. 24. — Bij de N.M.B.S., wordt het blokstelsel met ontblokte secties **verwezenlijkt** door middel van toestelen die, door toedoen van de trein zelf, automatisch een **deel** van de blokverrichtingen uitvoeren.

Voor dit stelsel is dus slechts een **gedeeltelijke** medewerking van de seingever vereist; daarom wordt het « **half-automatisch blokstelsel** » genoemd.



HOOFDSTUK IV.

ABSOLUUT BLOKSTELSEL MET OPEN SECTIES, OP DUBBELSPOORBANEN. (Automatisch blokstelsel.)

A. — NA TE LEVEN VOORSCHRIFTEN.

ART. 25. — Bij het blokstelsel met **open** secties zijn volgende voorschriften in acht te nemen.

1^e voorschrift :

Het inrijsein van een bloksectie mag slechts worden opgezet om een trein in de sectie toe te laten, nadat de toestemming **ontvangen** is.

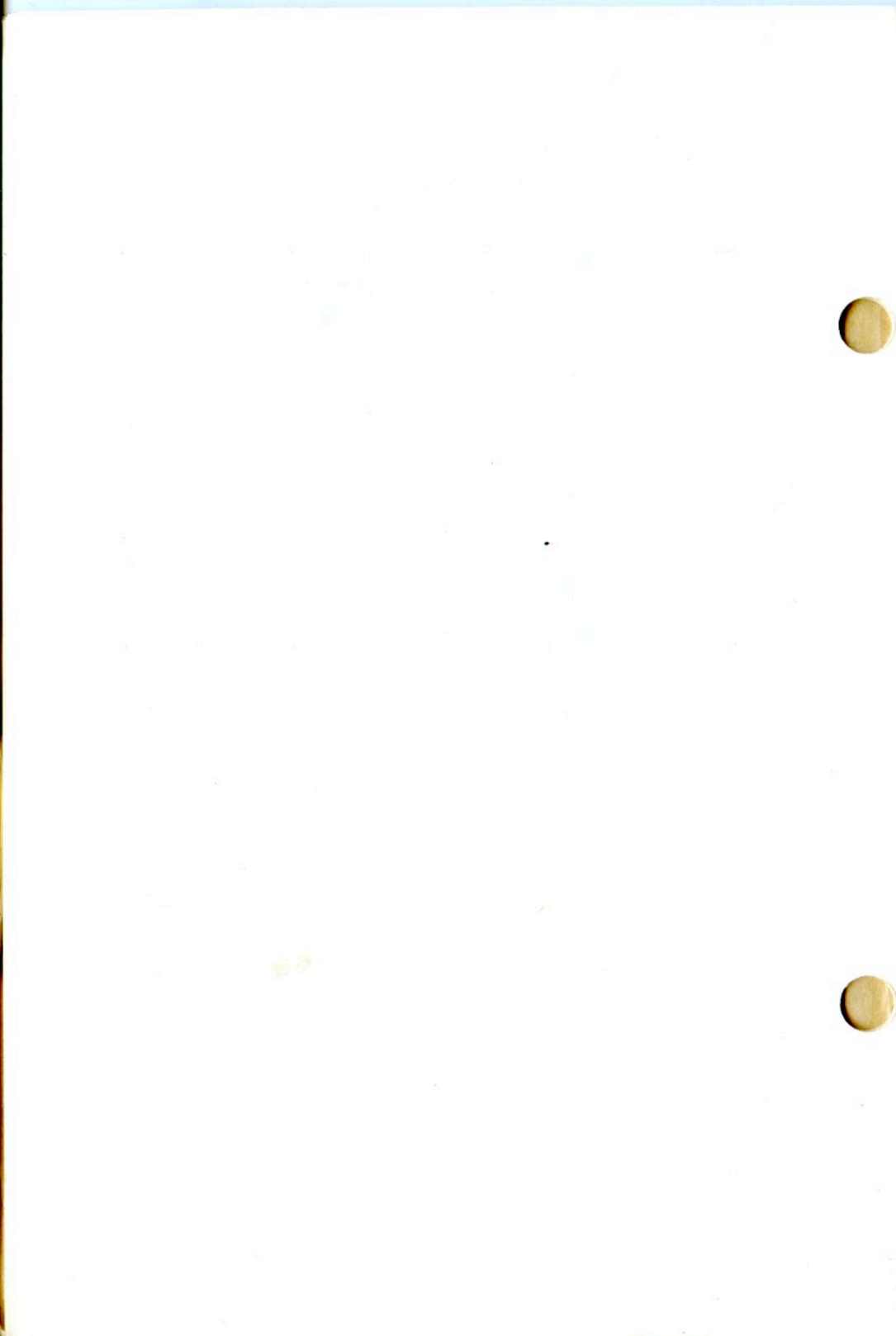
Het 2^e, 3^e en 6^e voorschrift van het blokstelsel met geblokte secties (art. 13) geldt ook voor het blokstelsel met open secties.

De voorschriften 4, 5 en 7 zijn niet toepasselijk op het blokstelsel met open secties.

B. — TOEPASSINGSVORM VAN DE VOORSCHRIFTEN.

ART. 26. — Bij de N. M. B. S., wordt het blokstelsel met open secties verwezenlijkt door middel van toestellen die, door toedoen van de trein zelf, automatisch al de blokverrichtingen uitvoeren.

Voor dit stelsel is dus **geen enkele** medewerking van de seingever meer vereist; daarom wordt het « **automatisch blokstelsel** » geheten.



HOOFDSTUK V.

BLOKSTELSEL OP ENKELSPOORBANEN.

A. — **BEGINSEL.**

ART. 27. — Voor de toepassing van het blokstelsel, worden de enkelspoorbanen in **baanvakken** verdeeld.

Een baanvak bestaat in het baangedeelte tussen twee opeenvolgende kruisstations. Op een bepaald baanvak mogen geen twee treinen tegelijk in tegengestelde richting rijden.

Een baanvak bestaat dikwijls slechts uit één sectie, maar het kan, wegens de belangrijkheid van het verkeer, soms uit twee secties bestaan.

B. — **NA TE LEVEN VOORSCHRIFTEN.**

ART. 28. — **Algemene voorschriften.**

De algemene voorschriften voor de dubbelspoorbanen zijn ook van toepassing voor de enkelspoorbanen. In het 2^e voorschrift evenwel, is de sectie slechts vrij :

— wanneer de voorgaande trein, voorzien van zijn achtersein, de sectie werkelijk verlaten heeft;

— wanneer die trein door het toegezet bloksein of bloksectie-eindsein gedekt is;

— wanneer geen enkele trein **in tegengestelde richting** op het baanvak rijdt;

— wanneer zich, naar het weten van de seingever, geen enkele hindernis in de sectie bevindt.

ART. 29. — **Bijzondere voorschriften.**

De hierna volgende bijzondere voorschriften moeten voorkomen in de plaatselijke onderrichting van de blokpost :

a) Voor ieder geval bepaalt de plaatselijke onderrichting van de blokpost het oogenblik waarop een bloksein dat een vrije sectie dekt, bij het naderen van een trein mag worden opengezet.

In beginsel wordt een bloksein dat als vertreksein dient voor een trein die in een station stilstaakt, slechts opengezet wanneer de trein in het station is aangekomen, en onmiddellijk voordat hij vertrekt.

b) Wanneer een reizigerstrein, om gemakkelijker aan het perron te kunnen aanleggen, voorbij het als vertreksein dienende bloksein heeft stilgehouden nadat dit sein of het rangeersein is opengezet, zijn de machinist, de hoofdwachter van de trein en de stationschef verplicht, de maatregelen na te leven die zijn voorgeschreven voor het vertrek van een trein in stations op dubbelspoorbanen (art. 14b).

C. — TOEGEPAST STELSEL.

ART. 30. — De enkelspoorbanen van de N. M. B. S. worden over het algemeen geëxploiteerd door middel van het absoluut blokstelsel met geblokte secties (per telefoon of met gekoppelde toestellen).

D. — BLOKBOEKJES.

ART. 31. — Op enkelspoorbanen worden, behalve de ES 478 A en ES 478 B, ook de boekjes van het type ES 478 C gebruikt, met gele omslag en **doorlopende** nummering (1 tot 100).

De omslag van het boekje E.S. 478 C ziet er als volgt uit:

(Gele omslag.)

E. S. 478 C.

Nr 1

B

B. 21

Van 1 October 1948 tot 1 Februari 1949.

(DOORLOPENDE NUMMERING)

De bladzijden van type ES 478 C zien er uit als volgt :

1

N ^r	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	N ^r	Aard		Aard	N ^r	
1						
2						
3						
4						
noz.						

Elke post van een bepaald baanvak beschikt slechts over één blokboekje :

— de post aan één uiteinde van een baanvak beschikt over een ES 478 A (met blauwe omslag) ;

— de post aan het andere uiteinde beschikt over een ES 478 B (met rose omslag) ;

— eventuele tussenposten beschikken over een ES 478 C (met gele omslag).

Wanneer een kruisstation door een enkele blokpost bediend wordt, werkt deze als eindpost voor de twee baanvakken aan weerszijden van het station. Bedoelde post beschikt dan over 2 verschillende boekjes :

— een ES 478 A voor het ene baanvak,

— een ES 478 B voor het andere baanvak.

HOOFDSTUK VI.

STATIONSBLOKSTELSEL PER TELEFOON.

A. — DOEL.

ART. 32. — Het stationsblokstelsel, « **stationsblok** » genoemd, heeft tot doel de veiligheid van het treinverkeer tussen de stationsposten, met andere woorden, de continuïteit van het blokstelsel bij de doorrit van de stations, te waarborgen.

B. — INDELING VAN DE STATIONSSPOREN.

ART. 33. — De verschillende sporen van een station zijn ingedeeld in :

- doorgaande hoofdsporen;
- ontvanghoofdsporen voor reizigerstreinen;
- ontvanghoofdsporen voor goederentreinen;
- rangeersporen.

De doorgaande hoofdsporen zijn sporen waarop het blokstelsel in volle baan volledig wordt toegepast en die zijn uitgerust met een seinstelsel dat voor een rechtstreekse doorrit van de treinen berekend is (herhaling van de seinen als in volle baan).

Bij dubbelsporige exploitatie zijn de doorgaande hoofdsporen gespecialiseerd.

De ontvanghoofdsporen, in regelmatige dienst, worden bereiden door reizigers- of goederentreinen die in het station stilhouden. Het zijn banale sporen waarop het blokstelsel in volle baan in de doorrit van de stations onderbroken is.

Al de andere stationssporen zijn rangeersporen.

Op de seininrichtingsplans worden de stationssporen aangegeven als volgt (Fig. 11) :

- de hoofdsporen voor reizigerstreinen, met **Romeinse cijfers** (sporen I, II, III en IV) ;
- de andere sporen, met **Arabische cijfers** (sporen 5, 6, 7, 8) ;
- met **blokletters**, wanneer dit wegens de schikking van de sporen gewenst is (zijstation voor reizigers).

Opmerking.

Tussenstations hebben soms sporen voor rechtstreekse uitwijking, waarop het verkeer aan bijzondere voorschriften onderworpen is.

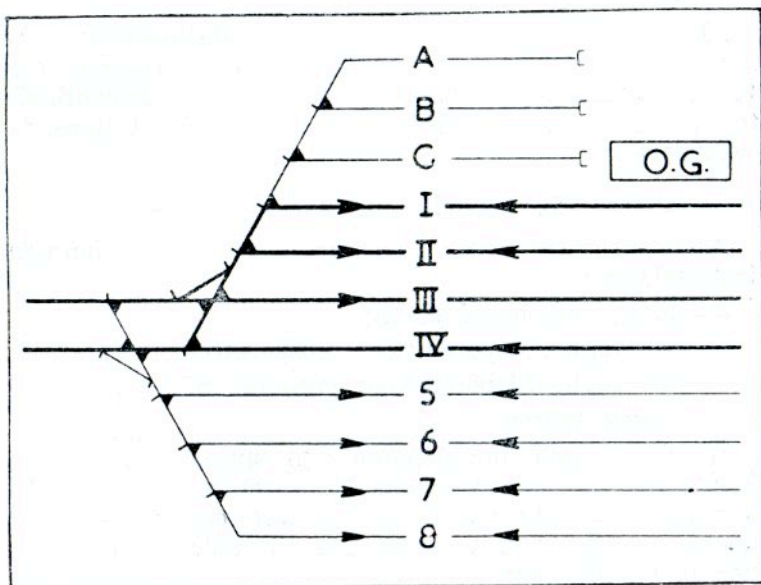


Fig. 11.

**C. — BESTEMMING EN GEBRUIK VAN DE STATIONS-
SPOREN.**

ART. 34. — Een schriftelijke onderrichting, de zogenoemde « tabel met de bestemming der sporen », door de stationschef opgesteld, bepaalt op welk spoor de verschillende reizigers- en goederentreinen moeten geleid worden.

Bedoelde tabel moet worden opgemaakt, in de onderstelling van de regelmatige dienst, voor al de stations en aanhorigheden waar de schikking van de sporen van die aard is dat de treinen op andere hoofdsporen dan op de doorgaande hoofdsporen kunnen ontvangen worden.

Niettemin mogen bijzondere maatregelen voorzien worden bij vertraging van zekere nader te bepalen treinen.

In kolom « opmerkingen » moeten de voornaamste bijzonderheden, die eigen zijn aan zekere treinen vermeld worden en namelijk :

- normale ontvangst op bezet spoor;
- bezetting van het spoor gedurende een zekere tijd na ontvangst of vertrek van een trein;
- regelmatig afzetten of achterlaten van voertuigen in hoofdspoor.

Van bedoelde bestemmingstabel mag slechts op schriftelijk bevel van de stationschef worden afgeweken; de tabel doet dus dienst als bestendige order; zij geldt voor het toezichtspersoneel E, de seingeverers en bedienden van andere diensten wie zij aanbelangt.

D. — NA TE LEVEN VOORSCHRIFTEN.

ART. 35. — Bij het stationsblok zijn volgende voorschriften in acht te nemen :

1^e Voorschrift.

Het inrijsein van het station mag slechts worden opengezet om een trein in een station toe te laten, wanneer de toestemming gevraagd en verkregen is.

2^e Voorschrift.

Bedoelde toestemming mag slechts worden verleend wanneer het betrokken ontvangspoor vrij is, d.w.z. :

— dat de voorgaande trein, voorzien van zijn achtersein, dat spoor werkelijk verlaten heeft en het uitrijsein achter die trein toegezet werd;

— dat zich, naar het weten van de seingever, geen enkele hindernis op het aangewezen spoor bevindt.

3^e Voorschrift.

Het inrijsein van het station moet **onmiddellijk** terug gesloten worden nadat de verwachte trein volledig in het station is aangekomen.

Het uitrijsein van het spoor moet **onmiddellijk** terug worden toegezet nadat de trein het vertrekspoor volledig verlaten heeft.

In de twee voornoemde gevallen wordt het sein slechts toegezet nadat de gedekte gevaarlijke plaatsen weer vrij zijn.

4^e Voorschrift.

Ten opzichte van het treinverkeer op **doorgaande hoofdsporen**, wordt het 4^e voorschrift van het absoluut blokstelsel volledig toegepast.

Voor ontvangst op andere sporen wordt het niet toegepast.

5^e Voorschrift.

De aankondigingen betreffende het vrij worden van het spoor worden slechts gewisseld op het oogenblik dat de volgende trein onmiddellijk verwacht wordt, behalve voor doorgaande hoofdsporen; voor dit laatste geval wordt het 5^e voorschrift (art. 13) van het absoluut blokstelsel toegepast. De seingever mag die aankondigingen niet wisselen voordat hij heeft nagezien of op eigen verantwoordelijkheid heeft laten nazien of het spoor vrij is.

Het betrokken hoofdstuk van de plaatselijke onderrichting van elke post geeft nadere aanwijzingen omtrent de toepassingsmodaliteiten van dit voorschrift.

6^e Voorschrift.

Elke ontvangen toestemming geldt slechts éénmaal voor het openzetten van het inrijsein van een station.

7^e Voorschrift.

Voor de doorgaande hoofdsporen wordt het 7^e voorschrift van het absoluut blokstelsel (art. 13) toegepast; voor de andere stationssporen moet het 5^e voorschrift hiervoren nageleefd worden alvorens een nieuwe aanvraag voor een trein ingediend wordt.

E. — TOEPASSINGSVORMEN VAN VORENSTAANDE VOORSCHRIFTEN.

ART. 36. — Het stationsblok wordt op twee manieren toegepast :

a) Blok per telefoon.

Dit stelsel met zuiver zedelijke verplichting werkt met telefonische mededelingen die tussen de verschillende stationsposten gewisseld worden.

Bedoeld mededelingen worden genummerd en in **blokboekjes** ingeschreven.

b) Gematerialiseerd blokstelsel.

Dit stelsel maakt de bediening van sommige seinen materieel afhankelijk van twee of meerdere posten, die toestellen bedienen welke « **materiële sloten** » worden genoemd.

Onder de materiële sloten wordt onderscheid gemaakt tussen :

- mechanische sloten;
- elektrische sloten;
- electromechanische sloten.

Deze materiële sloten worden samen met de sloten per telefoon gebruikt.

F. — BLOKBOEKJES.

ART. 37. — Doel.

Door middel van de blokboekjes kan gecontroleerd worden of de voorschriften van het stationsblokstelsel behoorlijk worden toegepast.

ART. 38. — Soorten.

Er worden zes verschillende boekjes gebruikt :

— ES 487 A, ES 478 B, ES 478 C, voor ontvangst van treinen op **doorgaande hoofdsporen**;

— ES 478 D, ES 478 E, ES 478 F, voor ontvangst van treinen op **ontvanghoofdsporen voor reizigers- en goederentreinen**;

ES 478 D heeft een **oneven, niet doorlopende** nummering.

ES 478 E heeft een **even, niet doorlopende** nummering.

ES 478 F heeft even en oneven, niet doorlopende nummering.

De omslag van deze laatste drie boekjes is onderscheidenlijk **grijs** voor het ES 478 D, **geelbruin** voor het ES 478 E en **vermiljoen** voor het ES 478 F.

De schikking van de blaadjes is dezelfde als voor de blokboekjes : elke omslag en het bovendeel van elke bladzijde draagt in vette letters het nummer van het spoor waarop het boekje betrekking heeft.

Voor elk van de drie laatste boekjes zien de bladzijden er als volgt uit (alleen de nummering verschilt) :

SPOOR Nr

1

Nr	Aankondiging		TREIN	Antwoord		Uur
	Nr	Aard		Nr	Aard	
89						
35						
17						
71						
25						
53						
41						
87						
69						

De omslag van de boekjes ES 478D, ES 478E en ES 478F ziet er als volgt uit :

(Grijze omslag.)

E. S. 478 D.

Nr **5**

(B)

POST D

SPOOR 6

Van 15 Maart 1949 tot 19 Maart 1949.

(NIET DOORLOPENDE ONEVEN NUMMERING)

ART. 39. — Houden van de blokboekjes.

Al de voorschriften betreffende het houden van de blokboekjes gelden evenens voor het houden van de stationsblokboekjes.

G. — CONSIGNE VOOR DE TOEPASSING VAN HET STATIONSBLOKSTELSEL.

ART. 40. — In al de stations of aanhorigheden waar de schikking van de sporen van die aard is dat de treinen kunnen ontvangen worden op andere hoofdsporen dan op de doorgaande hoofdsporen, moet voor de toepassing van de voorschriften van het stationsblokstelsel en van het reglement van dienst E betreffende het gehele station, een algemeen consigne worden opgemaakt met de naam « Consigne voor de toepassing van het stationsblokstelsel ».

Die onderrichtingen zijn opgenomen in de plaatselijke onderrichting van de post, inzonderheid bij hoofdstuk 2, cijfer 26, wat betreft het **regime** van de ontvang-, uitwijk- of rangeersporen en bij hoofdstuk 3, cijfer 33 wat betreft de **toepassing der voorschriften** van het stationsblok betrek hebbende op de normale dienst der treinen en voorziene uitwijkingen.

E.S. 324.177.

Blokstelsel met gekoppelde toestellen en blokstelsel per telefoon.

CODE DER TELEFONISCHE AANKONDIGINGEN.

- A Is de sectie (of het spoor) vrij voor trein n^r ?
- B Ja, de sectie (of het spoor) is vrij voor trein n^r
- C Trein n^r, gaande naar, is de sectie binnengereden.
- Cz Begrepen uw aankondiging C.
- D Trein n^r is de sectie (of het spoor) uitgereden.
- Dz Begrepen uw aankondiging D.
- E Vergissing, of wel « Aankondigingen betreffende trein n^r met uwe post gewisseld zijn vernietigd ».
- Ez Begrepen uw aankondiging E.
- F Trein n^r staat sedert ten minste 5 minuten aan mijn bloksein,
of : Trein n^r, door uw post in de sectie binnengelaten, en niet in het zicht na het dubbel van de normale tijd van bezetting der sectie.
- Fz Begrepen uw aankondiging F.
- S Stopsein is open.
- Sz Begrepen uw aankondiging S.
- X Spoor bezet. De sectie is niet vrij voor trein n^r
of : Neen, het sein mag niet opengezet worden voor trein n^r
of : Uw vraag kan niet aangenomen worden.
- Am Is de volgende sectie vrij om een rangering (of een uitwijking) uit te voeren ?
- Bm Ja, de sectie is vrij om een rangering (of een uitwijking) uit te voeren.
- Xm Neen, de sectie is niet vrij om een rangering (of een uitwijking) uit te voeren.
- Dm Rangering (of uitwijking) geëindigd.
- Dmz Begrepen uw aankondiging Dm.
- HS Ik stel mij buiten dienst.

- HSz Begrepen uw aankondiging HS.
- RS Ik hervat de dienst.
- RSz Begrepen uw aankondiging RS.
- Kr Kruisende trein n^r, gaande naar zal u zonder nader bericht gezonden worden.
- Krz Begrepen uw aankondiging Kr.
- CCV Verkeer op tegenspoor.
- CCVz Begrepen uw aankondiging CCV.
- Az Ik heb uw aankondiging A ontvangen.
- Amz Ik heb uw aankondiging Am ontvangen.
- Bz Ik heb uw aankondiging B ontvangen.
- Bmz Ik heb uw aankondiging Bm ontvangen.
- Xmz Begrepen uw aankondiging Xm.
- Aa Gelieve mij toelating te geven :
 — om de toestellen van mijn post die door uw seinen gedekt worden, te bedienen;
 — of om de beweegbare brug te ontgrendelen;
 — of om de sleutels van de aanhorigheid (of privaat station) af te geven aan een bediende van de Exploitatie die gelast is er rangeringen uit te voeren.
- Ba Ik geef u de toelating gevraagd door uw aankondiging Aa.
- Da Ik heb mij opnieuw vastgeblokt :
 — de toestellen van mijn post die door uw seinen gedekt worden, zijn terug in de normale stand;
 — of de beweegbare brug is gegrendeld;
 — of de sleutels van de aanhorigheid (of privaat station) zijn opnieuw in mijn bezit.
- Daz Begrepen uw aankondiging Da.
- Ao Mag trein n^r op bezet spoor n^r ontvangen worden ?
- Bo Ja, gij moogt trein n^r op bezet spoor n^r ontvangen.
- Xo Neen, gij moogt trein n^r niet op bezet spoor n^r ontvangen.
- Aoz Begrepen uw aankondiging Ao.
- Boz Begrepen uw aankondiging Bo.

Xoz	Begrepen uw aankondiging Xo.
Sl	Ik vraag u toelating om het sein open te zetten voor trein n ^r
Slz	Ik geef u toelating gevraagd door uwe aankondiging Sl.
Sg	Gij moogt sein openzetten voor trein n ^r
Sgz	Begrepen uw aankondiging Sg.
Sa	Ik heb sein weder toegezet na doorrit van trein n ^r
Saz	Begrepen uw aankondiging Sa.

CODE DER AANKONDIGINGEN MET WEKKERSEINEN

(te gebruiken in geval van storing aan de telefoontoestellen, op banen met het blokstelsel met gekoppelde toestellen).

- Korte wekking (de kruk eenmaal omdraaien).
- Lange wekking (de kruk driemaal omdraaien).

Bijzondere opmerking : De herhaling van een ontvangen aankondiging betekent : « Begrepen » ofwel « Gevraagde ontblokking is gegeven ».

Aankondigingen betreffende het blokstelsel.

·	Opgelet.
..	Trein n ^r is de sectie binnengereden.
...	Trein n ^r is de sectie uitgereden.
.....	Telefoon gestoord.
---	Vraag om ontblokking voor doorgaande reizigerstrein.
---	Vraag om ontblokking voor gewone reizigerstrein.
----	Vraag om ontblokking voor goederentrein.
----	Vraag om ontblokking voor locomotief.
----	Vraag om ontblokking voor lichte draine.
... ..	Sectie bezet.
-----	Vergissing.
---	Ik heb ontblokking ontvangen en gebruikt.

Bijzondere aankondigingen.

.. ..	Doe aankomende trein stilsthouden en onderzoeken.
... ..	Koppeling gebroken, afgescheiden deel volgt de trein.
-----	Koppeling gebroken, afgescheiden deel rijdt op tegenspoor.
.... ..	Trein in nood.
-----	Dienst op tegenspoor.
.....	Trein is het toestaand sein voorbijgereden.
-----	Is er een vergissing? Ontblokking ontvangen zonder dat ze gevraagd werd.
....	Toestel tijdelijk gestoord.



Drukkerij der N. M. B. S.
Dienstleider :
R. VERMEULEN
21, Leuverse weg, 21
BRUSSEL

59726-6-49 (7.150)